



Bedienungsanleitung:

STOIRMER

made in Germany



Vorwort

Wir gratulieren und bedanken uns, dass Sie sich für ein Flugmodell von Femo entschieden haben. Unsere Flugmodelle werden in Kleinserie in der Prepreg-Autoklaven-Technik in Deutschland hergestellt. Sowohl die Festigkeitswerte als auch die Oberflächenqualität sind einzigartig.

Weitere Informationen zu unseren Produkten sowie Anwendungs- und Bedienungsfragen, erhalten Sie unter:

Internet: www.femo-design.de
Email: info@femo-design.de
Mobil: +49 (0)170 7316813

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten und Rudereinstellungen	1
Antrieb	2
Betrieb.....	3
Reinigung und Pflege.....	4

Sicherheitshinweise.

Das Gerät nach dem Auspacken prüfen. Bei einem Transportschaden nicht verwenden. Den Schaden schriftlich melden, sonst entfällt der Garantieanspruch. Der Gebrauch des Gerätes muss gemäß der beigefügten Bedienungsanleitung erfolgen.

Brandgefahr!

Bei Lithium-Ionen-Akkumulator besteht Brandgefahr.

Verletzungsgefahr!

Sobald der Antrieb unter Strom steht, besteht Verletzungsgefahr durch plötzliches drehen des Propellers.

Garantiebedingungen.

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf dieses Produkt. Alle weiteren Ansprüche sind ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung (außer bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz), da uns eine Kontrolle der Handhabung und der Anwendung nicht möglich ist



1. Technische Daten und Rudereinstellungen

Der Stormer besitzt sehr gutmütige Flugeigenschaften und ist als Allroundtalent ausgelegt. Er bietet eine Rumpfgroße passend für einen ca. 2KW starken Elektroantrieb und kann somit in der Ebene als Hotliner eingesetzt werden. Gleichzeitig ist der Rumpf nicht zu groß um den Stormer als Segler mit sehr guten Segelflugeigenschaften einzusetzen.

Spannweite: 2,4m

Fläche ca. 40 dm²

Abfluggewicht Elektrosegler ca. 2120g mit
6S 2200mAh Hacker B50 9 L Competition

Abfluggewicht als Segler ca. 1650g.

Schwerpunkt ca. 83-85mm bei u.g. Antrieb ca. 8g Blei im Seitenruder

Ruderausschläge:

Allgemeine Rudereinstellungen:

WK: +2mm / - 4mm (Endleiste innen)

QR: +6mm / - 8mm (Endleiste außen)

HR: + / - 5mm

Snapflap:

WK: +4mm

QR: +4mm

Speed:

HR: im Strak

WK: -1,5mm

QR: -1,5mm

Butterfly:

HR Ausgleich: +2,5mm

WK: +35mm (Endleiste innen)

QR: -9mm (Endleiste außen)

Thermik:

HR: im Strak

WK: +4mm

QR: +4mm

Die Ruderausschläge müssen auf die maximal Werte begrenzt werden.



femo

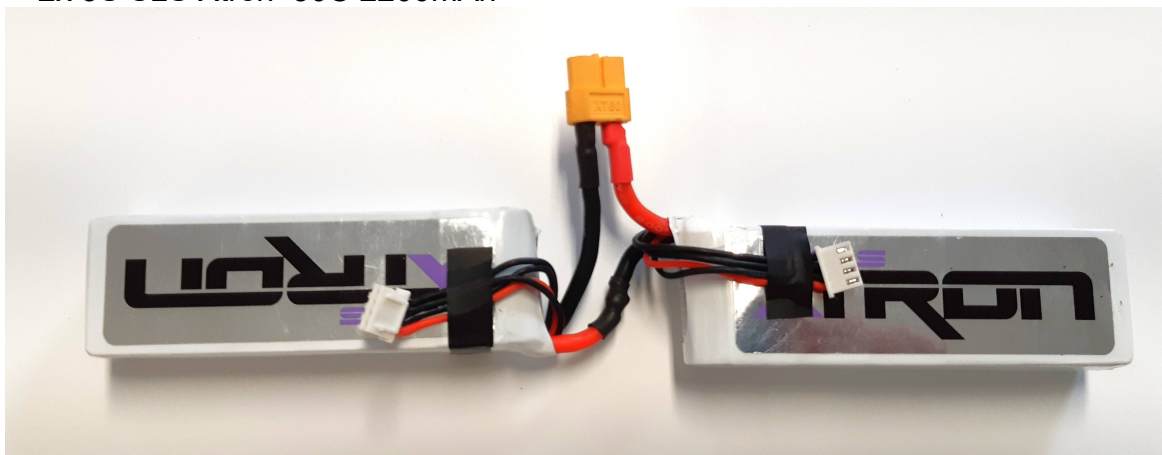
2. Antrieb:

Der Elektroantrieb ist ein reduzierter F5B Antrieb. Der Stormer hat damit eine Steigleistung von ca. 40m/sec. Der Propeller kann durch eine Spannzangen Aufnahme leicht von der Motorwelle abgenommen werden. Dazu wird die Schraube im Spinner etwas ausgedreht und mit einem leichten Schlag auf den Schraubenkopf wird die Spannzange gelöst. Bei Einstellungen am Modell sollte der Propeller grundsätzlich abgenommen werden. Der Akku sollte vor dem Flug auf Körpertemperatur erwärmt werden.

Hacker B50 9L Competition, ESC Yeti Spin Pro 100Ah, GM 18x21



2x 3S SLS Xtron 50C 2200mAh





femo



Der Akku liegt zentral im Schwerpunkt und muss nicht zusätzlich befestigt werden. Der Empfänger wird vor dem Servobrett eingesetzt und mit Klettverschluss befestigt. Die Antennen müssen nach außen verlegt werden. Die Bohrungen für die Antennen sind bereits vorgebohrt. Beim anstecken des Flächensteckers wird die Tragfläche mit der Unterseite nach oben zeigend auf den Rumpf gelegt, so kann bequem angesteckt werden.

3. Reinigung und Pflege:

Um die Oberflächen nicht zu beschädigen dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel wie z.B. Aceton verwendet werden. Spiritus oder handelsübliche Fahrzeuglack- Reinigungs und Pflegemittel sind verwendbar. Die Kohlefaser-oberfläche ist Temperatur unempfindlich bis 90°C, jedoch ist zu empfehlen, dass Modell vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen da sich das Modell sehr stark erwärmen kann und die Elektronik dabei zu schaden kommen kann.